

Appendix C

Noise Modeling Data

CadnA Source Table : Roads

Name	M.	ID	Lme			Count Data		exact Count Data						Speed Limit		SCS	Surface		Gradient	Mult. Reflection				
			Day (dBA)	Evening (dBA)	Night (dBA)	DTV	Str.class.	M	Day	Evening	Night	p (%)	Day	Evening	Night	Auto (km/h)	Truck (km/h)	Dist.	Dstro (dB)	Type	(%)	Drefl (dB)	Hbuild (m)	Dist. (m)
Truck Circulation		Road1	51.6	0	0			20	0	0	15	0	25	8	8	w7.62	0		1	0	0			

CadnaA Receiver Table

Name	M.	ID	Level Lr		Limit. Value		Land Use		Height	Coordinates				
			Day	Night	Day	Night	Type	Auto		Noise Type	X	Y	Z	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)					(m)	(m)	(m)	(m)
R1		R1	56.2	-64.2	0	0	x		Total	1.52	r	20	-1	1.52
R1		R1	56.4	-64.1	0	0	x		Total	1.52	r	25	-1	1.52
R1		R1	56.5	-64	0	0	x		Total	1.52	r	30	-1	1.52

Period	L _{EQ} by Trcuks Per Hour				
	36 in 1 hr	10 in 1 hr	10 in 2 hrs	10 in 4 hrs	10 in 10 hrs
12:00 AM	0.1	0.1	0.1	0.1	46.5
1:00 AM	0.1	0.1	0.1	0.1	46.5
2:00 AM	62.0	56.5	53.5	50.5	46.5
3:00 AM	0.1	0.1	53.5	50.5	46.5
4:00 AM	0.1	0.1	0.1	50.5	46.5
5:00 AM	0.1	0.1	0.1	50.5	46.5
6:00 AM	0.1	0.1	0.1	0.1	46.5
7:00 AM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
8:00 AM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
9:00 AM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
10:00 AM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
11:00 AM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
12:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
1:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
2:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
3:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
4:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
5:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
6:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
7:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
8:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
9:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	46.5
10:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	46.5
11:00 PM	0.1	0.1	0.1	0.1	46.5
Periods	24	24	24	24	24
Average L _{EQ}	48.2	42.7	42.7	42.7	42.7
L_{DN}	58.2	52.7	52.7	52.7	52.3