

测量运输：LOS与VMT

2013年，加利福尼亚州通过了参议院第743号法案 (SB 743)，该法案改变了在环境审查中衡量项目运输影响的方式。

在SB743之前，萨克拉曼多市与大多数加利福尼亚州的城市一样，通过称为服务水平 (LOS) 的报告系统测量汽车的延误或拥堵来确定交通影响。如果一个项目使拥挤状况恶化到一定程度，那么该项目将不得不采取一些减轻拥堵的措施来减轻其影响。缓解措施通常以增加旅行车道的形式出现。虽然这可以暂时减少交通拥堵，但最终会吸引更多的汽车，甚至可以吸引甚至更多的交通拥堵，同时也使如今面对更宽阔的街道的行人和骑自行车的人的状况更加恶化。

为了反映加利福尼亚州对减少造成气候变化和公共卫生风险的车辆排放的承诺，SB743要求不再使用拥堵来衡量交通影响，而必须使用其他衡量方法。推荐的方法是评估项目对行驶的车辆行驶里程 (VMT) 的影响。VMT是一个人每次旅行的乘以每次旅行的长度的计算。虽然预计萨克拉曼多的总VMT会随着我们人口的增长而增加，但人均VMT必须随着时间的推移而减少，才能达到州空气质量和可持续性目标。

在这种新方法下，如果一个项目的人均VMT将超过既定阈值，则必须采取缓解措施以降低该平均值。这些缓解措施可能不包括增加运输量，扩大汽车份额或实施停车价格策略，而不是增加车道。这样的缓解措施更符合纽约市的目标，即在考虑所有年龄和能力的情况下，平衡所有交通方式的运输系统。

